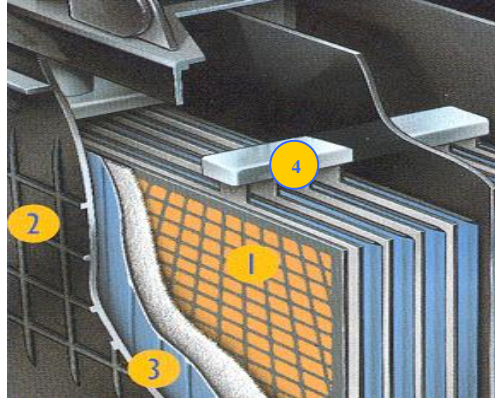


Akü Nedir:

Doğru akım elektrik enerjisini kimyasal enerjiye çevirip depo eden ve devrelerine alıcılar bağlandığında bu enerjiyi tekrar elektrik enerjisine dönüştürerek alıcıları çalıştıran, elektro kimyasal statik bir elemandır.

Ya da basit tanımıyla; Birbirlerinden separatörlerle ayrılan, peş peşe dizilmiş pozitif ve negatif plakaların elektrolit ile reaksiyona girerek elektrik enerjisinin oluşturulduğu ve depolandığı sistemdir.

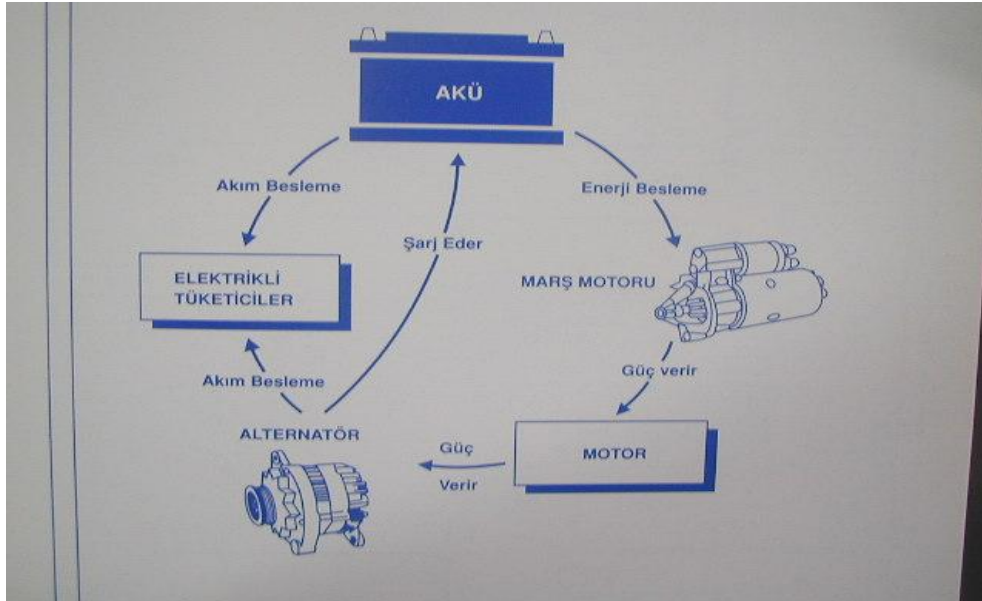
AKÜ ELEMENLARI
1 : PLAKA
2 : PERDE
3 : SEPERATÖR
4 : GRİFT



Araç Aküleri

Akünün öncelikle kullanım amacı, aracın ihtiyaç duyduğu "ilk çalıştırma" yani marş basma gücünü sağlamaktır. Bununla birlikte araç içindeki diğer tüketim kaynakları için de enerji verme görevini üstlenir.

Aşağıda araçlarda bulunan elektrik sistemi ve sisteme ait kullanım noktalarının bulunduğu şekiller yer almaktadır.



Kapasite nedir : Akünün zaman içerisinde boş olarak beslediği elektrik miktarına kapasite denir ve amper saat (Ah) olarak belirlenir.

Kapasite, plakaların yüzey alanlarına, sayılarına ve kullanılan separatörlerin geçirgenliklerine bağlıdır.

Marş Gücü nedir : Marş motorunu çalıştırırken ani olarak çekilen akım miktarına marş gücü denir. Marş gücü -18C'de ölçülür ve amper (A) olarak tanımlanır. Akü üzerinde bulunan etiketlerde marş gücüne ait tanımlar genelde DIN, EN, SAE, TS gibi normlarda yapılmaktadır.

Akü Çeşitleri :

Aküleri 2 genel başlık altında incelemek mümkündür.

a) Starter Aküler (SLI, Başlatma, Aydınlatma, Ateşleme)

- Otomobiller (Ca-Ca / AGM / Jel tipi vs.)
- Hafif ticari araçlar
- Ağır ticari araçlar
- Deniz araçları
- Motosikletler
- Golf araçları
- Bahçe araçları



b) Endüstriyel Aküler, (Stasyonel, Traksiyonel ve özel amaçlı kullanım aküleri)

- Telekom santralleri,
- Enerji santralleri,
- Forkliftler,
- Kesintisiz güç kaynakları
- Diğer kullanımlar



Akünüzü kullanırken nelere dikkat etmelisiniz :

- Ürün üzerinde verilen güvenlik bilgilerini kontrol ediniz.
- Özellikle araç üzerindeyken akü yanında sigara içmeyiniz (Aküden şarj esnasında Hidrojen gazı çıkışı vardır ve hidrojen gazı yanıcı bir gazdır).
- Kullanacağınız aletleri kutup başlarına yakın koymayınız (Kısa devre ile kıvılcım ve patlamaya sebebiyet verebilirsiniz).
- Akü üzerindeki etiketlerde yer alan güvenlik sembollerini mutlaka inceleyiniz.
- Akü eğilmemeli ve buşonlar kapalı olmalıdır.
- Kutup başları vazelinli olmalıdır.
- Kuru ve soğuk (10-25°C) ortamda stoklanmalıdır.
- İlk giren ilk çıkar uygulanmalıdır.
- Her ay voltaj kontrolü yapıp, gerekli ise şarja alınmalıdır. Uzun süre stokta düşük voltaj seviyesinde bekleyen akülerde mikro kısa devreler oluşur.
- Akülerin şarjında 1/20 akım değeri kullanınız (C20).
- Şarj bitimi yoğunluk 1.28 gr/cm³ (25°C) e gelince durmalıdır.
- Asla elektrolit ilavesi yapılmamalıdır. Elektrolit seviyesi separatör seviyesinin altına düşmüş ise sadece saf su (demineralize) ilave edilmelidir (separatör üzerine + 15 mm).

TAVSİYELER / GÜVENLİK

- Ürünün üzerinde verilen güvenlik bilgilerine bakınız.
- Akünün yakınında sigara içmeyiniz, aküden çıkan gazlar yanıcıdır.
- Kullanacağınız aletleri kutup başlarına yakın koymayınız, (Kısa devre ile kıvılcım ve patlamaya sebep olabilirsiniz.)
- Güvenlik sembollerini dikkatlice inceleyiniz..



Dikkat



Sigara İçilmez



Kullanım
Kitabına
bakınız



Çocuklardan
uzak tutunuz



Tehlikeli
asit



Geri
dönüşebilir



Dik tutunuz

Kaynak : www.atikyonetimi.cevreorman.gov.tr / Temmuz 2010